



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-09-25 kl 13:00-16:20
Plats	Miljöförvaltningen, samlingssalen
Utses att justera	Helena Grahm (M) Katarina Johansson (M)
Protokollet omfattar	§184

Underskrifter	Sekreterare Jennie Wester	
	Ordförande Sofia Hedén (S)
	Justerande Helena Grahm (M) Katarina Johansson (M)

Beslutande ledamöter

Sofia Hedén (S) (Ordförande)
Helena Grahn (M) (Andre vice ordförande)
Gert Åke Troells Jakobsson (S)
Kristina Jauhiainen Larsson (S)
Jesper Olsson (MP)
Katarina Johansson (M)
Jenny Bengtsson (SD)
Stefan Pettersson (L) ersätter Eva Christina Bertz (L) (Vice ordförande)
Gunilla Ryd (V) ersätter Tobias Petersson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Lisa Tover (S)
Erik Andersson (MP)
Henric Lindau (SD)

Övriga närvarande

Rebecka Persson (Miljödirektör)
Arvid Nordland (Avdelningschef)
Gunnar Blomé (Avdelningschef)
Ulrika Bodenäs (Avdelningschef KOJ)
Karin Sandström (Avdelningschef MSA)
Malin Sandström (Informationschef)
Amra Saranovic (Ekonomichef)
Caroline Sandberg (Personalföreträdare)
Jennie Wester (Sekreterare)

§ 184 Motion - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö MN-2025-6788

MNN-2025-134

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har till miljönämnden översänt en motion som väckts av Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V). Motionen handlar om att utreda införandet av trängselskatt i Malmö och hur en sådan skulle kunna bidra till att nå Malmö stads miljömål.

Syftet med trängselskatt och de effekter på miljön som förslaget kan generera är positiva.

Svarsdatum: 2025-10-31

Beslut

1. Miljönämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservationer och särskilda yttranden

Gunilla Ryd (V) lämnar skriftlig reservation.

Jenny Bengtsson (SD) och Helena Grahn (M) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Gunilla Ryd (V) yrkar bifall till motionen.

Helena Grahn (M) yrkar på ett ändringsyrkande i yttrandet, i stället för att skriva att vi är positiva ändra till att vi gör bedömningen att det inte är motiverat.

Jenny Bengtsson (SD) yrkar avslag på framskrivet förslag.

Sofia Hedén (S) och Jesper Olsson (MP) yrkar avslag på Helena Grahns (M) ändringsyrkande.

Beslutsgång

Sofia Hedén (S) ställer proposition på Helena Grahns (M) ändringsyrkande och finner att det avslås. Ordförande ställer sedan proposition på framskrivet förslag mot Gunilla Ryds (V) bifallsyrkan att bifalla motionen och finner att framskrivet förslag, att avslå motionen, bifalls.

Beslutsunderlag

- MN-2025-6788-Motion - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö
- MN-2025-6788-MN-2025-6788 Motion



Vänsterpartiet

Bilaga

Reservation

Ärende: Motion - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö MN 2025 - 6788

Vi i Vänsterpartiet har inkommit med en motion om att Malmö snarast måste ta första steg mot att införa trängselskatt i likhet med Göteborg och Stockholm. Anledningen till behovet av en trängselskatt är flera. Trängselskatt behövs för att minska inpendlingen genom privatbilism till staden, för att frigöra yta och använda den yta vi har på ett effektivare vis, för att minska buller och luftföroreningar.

Trängselskatt behövs för att finansiera en kraftigt utbyggd kollektivtrafik och cykelinfrastruktur, den utbyggda kollektivtrafiken bör i huvudsak göras genom utbyggd spårbunden infrastruktur över och under mark i Malmö, denna trafik måste kopplas samman med övriga sydvästliga kommuner för att ge alternativ till privatbilismens pendling, samt över sunden när en sådan förbindelse blir verklighet.

Trängselskatten behövs för att kunna bygga fler centrala bostäder, för grönare, tystare och bättre luft i vår stad. Trängselskatten behövs sist men inte minst för att genomföra den nödvändiga klimatomställningen där transporter måste gå från fossila och individuella till kollektiva och förnybara.

Vår motion är ett första steg i att arbeta fram, och utforma en effektiv och fungerande trängselskatt som ställer om staden för att fungera i framtiden, men som inte bromsar dess medborgare i sin vardag.

Men eftersom vi inte fick gehör för vår motion så reserverade vi oss.

Miljönämnden 2025-09-25

Gunilla Ryd (V)